

Et CO2-neutralt Europa

v/Niels Fuglsang, medlem af Europa-Parlamentet



Verdens vigtigste klimalov

- 55 % reduktion i 2030 sammenlignet med 1990
- Negative udledninger efter 2050
- 52,8 % fra rene reduktioner
- 3,2 % fra kulstofdræn (CSS, skovrejsning mv.)
- Forpligtigelse på yderligere 2 % reduktion/dræn i LULUCF



Fit for 55

EU's store klimapakke.
Lovpakke på 3.800 sider.

Består blandt andet af:

- Højere CO2-pris
- Udvidelse af CO2-pris til transport og bygninger
- Forbud mod salg af benzin- og dieslbiler i 2035
- CO2 told rundt om EU
- Mere vedvarende energi
- Højere mål for energieffektivitet og renovering af bygninger



Mere grøn energi

Vedvarende energi

- Forslag om 40 % i 2030
→ Bør hæves til 45 %
- 300 GW offshore vind i 2050
- EU skal presse på og facilitere samarbejde

Brint

- Mål om 40 GW brint i 2030
- Ny brint lov præsenteres til december
- Vi skal sikre grøn brint fra vedvarende energi

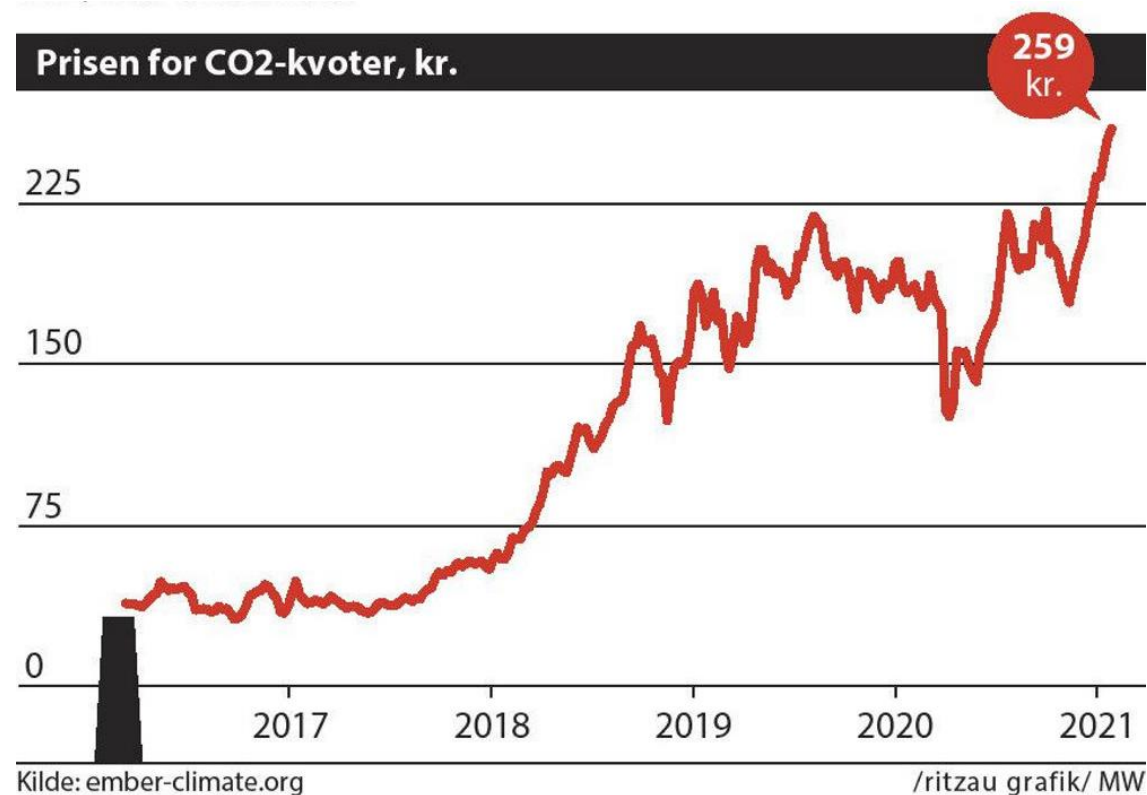
Infrastruktur

- Europas elnet skal kobles endnu bedre sammen, offshore og onshore
- EU skal investere og skubbe på for at udbygge elnettet og på sigt brintinfrastrukturen
- Pt. kamp om at få udfaset naturgas



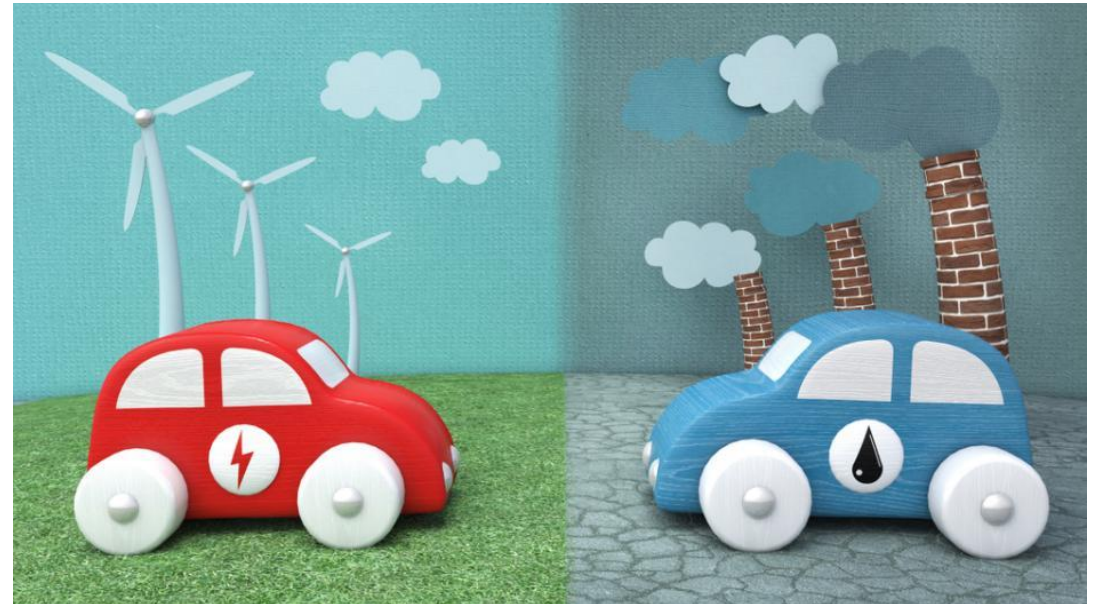
Det skal koste at forurene

- **Kvotesystemet** sætter en pris på udledning af CO2 og gør derfor kul, naturgas og andre fossile kilder endnu dyrere end fx vind- og solenergi
- Kvotesystemet har siden 2015 været med til at **halvere brugen af kulkraft**
- Kommissionen foreslår, at systemet **udvides** til biler og opvarmning af boliger.
- En **klimatold** skal beskytte EU's producenter og skubbe for en grøn udvikling i resten af verden



Udfasning af benzin- og dieselmotorer

- Kommissionen foreslår et stop for salg af nye benzin- og dieselmotorer fra 2035
- Regeringen ønsker et stop fra 2030
- Vigtigt, at vi gør klar til elbilerne.
- Kommissionen foreslår:
 - Hurtig-opladere hver 60 km. på alle motorveje
 - 1 mio. opladningspunkter i 2025 og 3,5 mio. opladningspunkter i 2030
- Regeringen har afsat 115 mio. kr. til flere ladestander



Direktivet for Energieffektivisering

- Europa skal blive bedre til at spare på energien
- Forslag til en styrket indsats for energieffektivisering
 - Hæve indsatsen for energieffektivisering fra 36 % til 43 %
 - Bindende mål for medlemsstaterne og to delmål i 2025 og 27
 - Energieffektivitet skal komme først i alle energiprojekter
 - Datacentre skal levere overskudsvarme til fjernvarmen
 - Medlemslandene skal sikre, at der er den nødvendige arbejdskraft med de rette kompetencer.



Bygningsdirektivet

- Medlemsstaterne skal øge deres krav til energieffektivitet i både nye og eksisterende bygninger
- Bygninger er de største energislugere i Europa:
 - Bruger 40% af alt energi i Europa
 - Udleder 36% af de samlede drivhusgasemissioner
 - 75% af alle EU-bygninger er ikke energieffektive
- EPBD indeholder:
 - Langsigtet renoveringsstrategi
 - Nul-energibygninger
 - Metoder til beregning af bygningers energimæssige ydeevne
 - Energiattestering af bygninger
 - Regelmæssige eftersyn



Konsekvenser af mere energieffektivitet

- Nedbringelse af energifattigdom
- Reducere sårbarhed over for stigende energipriser
- Øge EU's energiafhængighed. 1 % energieffektivitet, 3,6 % mindre behov for gas
- Jobskabelse. I Danmark ca. 15.000 job.
- Forbedret sundhed; mere lys, sunder luft
- Støtte til økonomisk genopretning

